

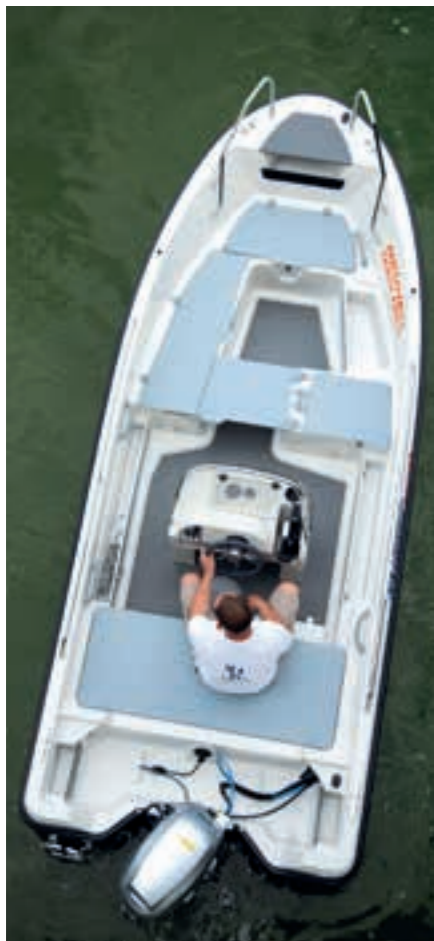
# EINFACH PRAKTISCH

Neu im Programm der finnischen Terhi-Werft ist das Modell 450 CC. Das robuste Mehrzweck-Boot hinterlässt beim Test einen insgesamt sehr stimmigen Eindruck.

AUTOR Peter Marienfeld  
FOTOS Peter Marienfeld



Fast 27 Knoten! Bei den Messfahrten auf der Havel stellt die neue Terhi 450 CC ihre guten Laufeigenschaften unter Beweis



Sind drei Anlger an Bord, wird der Platz aufgrund der Sitzeinbauten etwas eng



Funktional gestalteter Steuerstand mit Acrylglas-Windschutzscheibe, mechanischer Lenkung, griffgünstig positionierter Schaltung und in einem Fach montierten Motorinstrumenten. Der Batterieschalter und ein Feuerlöcher befinden sich im Fußraum

AHOI!



Wenn Du noch mehr über Boote lesen willst, hol' Dir unser Partnermagazin „SKIPPER Bootshandel“. Die Kollegen berichten jeden Monat über neue Motor- und Segelboote, Charteryachten und interessante Wassersport-Revier. Informationen unter: [www.skipper-bootshandel.de](http://www.skipper-bootshandel.de)



Sehr zu loben sind die Staumöglichkeiten. Die mittlere Sitzbank lässt sich klappen



Keine Ideallösung – die optionalen Polsterauflagen werden mit Druckknöpfen fixiert



Aufgeräumt und funktionell. Im Heck wäre auch noch für einen Reservekanister Platz

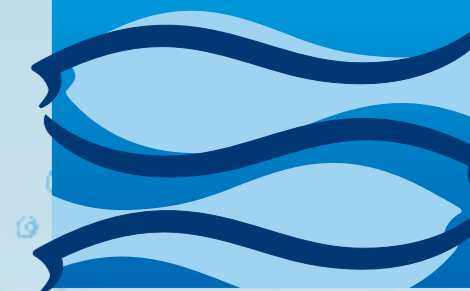
**W**elcher Skipper kennt sie nicht, die universell einsetzbaren Kleinboote der Traditionsmarke Terhi? Die im südwestfinnischen Fischerdorf Rymättilä beheimatete Werft, die heute zum finanzstarken Otto-Brandt-Konzern gehört, konnte in den vergangenen vier Jahrzehnten gut und gerne 250.000 Bootseinheiten an den Mann – und gelegentlich auch an die Frau – bringen. Demzufolge sind die doppelschaligen Wasserflöhe in beinahe jeder größeren Marina zu finden. Im Laufe der Zeit entwickelten sich einige Terhi-Typen zu regelrechten Dauerbrennern, die ihren Besitzern treue Dienste leisten und dabei verhältnismäßig wenig Pflege benötigen. Sämtliche Exemplare der aktuell aus 15 Varianten bestehenden Produktfamilie werden aus strapazierfähigem ABS-Thermoplast gefertigt. Das salzwasserbeständige Kunststoff-Material, eine Mixtur aus Acrylnitril, Butadien und Styrol-Copolymer, soll gegenüber her-

kömmlichem GFK einige handfeste Vorteile bieten. So sind Spannungsrisse oder der gefürchtete Begriff „Osmose“ im Hause Terhi kein Thema. Und auch die mitunter unvermeidlichen Anlegerempler werden von dem elastischen Baustoff zumeist ohne ernsthafte Blessuren weggesteckt. Die verbrieftete Unsinkbarkeit der Boote kommt durch den enormen Auftrieb der mit PU-Schaum befüllten Rumpfschalen zustande. Beide Formteile werden unter einem enormen Anpressdruck maschinell zusammengefügt. Nach der Komplettierung mit maßgeschneiderten Beschlägen und einer soliden Gummischeuerleiste durchlaufen die in Längen von 2,35 bis 4,70 Meter erhältlichen Boote den finalen Check. Für den Kunden gibt's dann eine 48-monatige Garantie. Exklusivimporteur für Deutschland, Österreich und die Schweiz ist Dominik Entzminger aus Utting am Ammersee, dessen Firma Boat Solutions allein im Bundesgebiet zehn ausgewählte Fachhändler beliefert. Nach so vie-

len Infos nun endlich zur brandneuen Terhi 450 CC, die erst kürzlich ihre hiesige Premiere erlebte. Mit schlanken Abmessungen von 4,50 x 1,90 Metern und lediglich 290 Kilo Leergewicht darf die gänzlich offene Finnis mit der CE-Klassifizierung C als „handlich“ bezeichnet werden. Das mit einer rutschhemmend strukturierten Bodenplatte bestückte selbst lenzende Cockpit ist auf den Platzbedarf von fünf Personen zugeschnitten. Die Besatzung verteilt sich auf den mit grauer Schutzfarbe lackierten Bänken. Optional sind Sitzpolster verfügbar, die man – was auf Dauer keine Ideallösung darstellt – mittels störanfälliger Druckknöpfe fixiert. Im Ausstattungsstandard des kinderleicht zu trailernden 15-Footers enthalten sind der zentrale Steuer-

stand mit mechanischer Lenkung, dezent getönter Acrylglasscheibe und Niro-Handlauf sowie vier per Vorhängeschloss abschließbare Staufächer. Hinzugesellen sich ein Feuerlöscher nebst Batterieschalter und, jawohl, ein Ködereimer. Nicht zu vergessen die Vorinstallation der Navi-Beleuchtung, integrierte Dollenhalter für die als Extra gelisteten Holzriemen und eine am Backbordheck angebrachte Badeleiter. Unser vom Werderaner Terhi-Händler Kielwasser bereitgestelltes Testboot bewegt sich motorseitig am Limit. An der Spiegelplatte hängt nämlich Hondas dreizylinderiger BF 40 LRTU, der aus 808 ccm muntere 29,4 kW generiert. Die Propellerwellenleistung von umgerechnet 40 PS passt unseres Erachtens ganz prima, zumal die manchmal notwendigen Reserven jederzeit zur Verfügung stehen.

# AQUA-FISCH



Internationale Messe für Angeln, Fliegenfischen und Aquaristik

**8. - 10. März 2019**  
Messe Friedrichshafen

Fr. - Sa.: 9.00 bis 18.00 Uhr  
So.: 9.00 bis 17.00 Uhr

- Ein guter Fang: zahlreiche Produktneuheiten
- Austausch unter Experten im Angelforum
- Auf zu neuen Ufern: Angebote für Angelreisen
- Neuigkeiten zuerst erfahren: Trends im Angeln & Fliegenfischen

[www.aqua-fisch.de](http://www.aqua-fisch.de)



## TECHNISCHE DATEN: TERHI 450 CC

- **Länge über Alles:** 4,50 m
- **Breite:** 1,90 m
- **Gewicht (o. Motor):** 290 kg
- **CE-Kategorie:** C
- **Max. Personenzahl:** 5
- **Baumaterial:** ABS-Thermoplast
- **Motorisierung:** Außenborder (Langschaft), werftseitig empfohlene Leistung 11 bis 29,4 kW (15 bis 40 PS)
- **Grundpreis (ab Werder/Havel):** 7.380 €, Preis des Testbootes inkl. Extrazubehör und fertig montierter Testmotorisierung 17.059 €

### MOTOR AM TESTBOOT

Honda BF 40 LRTU, Viertakt-Außenborder mit elektronischer Benzineinspritzung, Leistung 29,4 kW (40 PS), Zylinderzahl: 3, Bohrung x Hub: 70 x 70 mm, Hubraum 808 ccm, Gewicht: 98 kg, maximaler Drehzahlbereich 5000-6000 min<sup>-1</sup>, Einzelpreis: 7.999 €

### STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Doppelschalige unsinkbare Rumpfkonstruktion, Steuerstand mit Windschutzscheibe, Niro-Haldebügel und mechanischer Lenkung, selbst lenzendes Cockpit inklusive Abfluss mit Siebabwehr, elektrische Bilgenpumpe, vier abschließbare Staufächer, stählerne Bug- und Heckklappen, Niro-Bugöse, Niro-Badeleiter, 12-Volt-Steckdose, Fischködereimer, Bodenplatte mit Antirutschstruktur, Gummischeuerleiste, Vorinstallation für Navi-Beleuchtung, Dollenhalterung, Batteriekasten, Batteriehaupschalter, Handfeuerlöscher

### LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Beidseitig montierte Niro-Reling (575 €), Niro-Haldebügel am Bug (345 €), Sitzkissen-Satz mit waschbarem Überzug (575 €), zusätzliche Polster für eine Sonnenliege im Vordercockpit (575 €), internationale Navi-Beleuchtung (168 €), zwei Ruderdollen (30 €), zwei Riemen (85 €), Fahrpersenning für den Heckbereich inklusive Montage (1.300 €), Steuerstandpersenning (139 €), Starterbatterie und Schaltzüge (210 €), passender 750-kg-Straßenanwender (1.624 €)

### SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	550 min <sup>-1</sup>	55 dB(A) 0 kn
	550 min <sup>-1</sup>	56 dB(A) 1,9 kn
	1000 min <sup>-1</sup>	61 dB(A) 3,2 kn
	1500 min <sup>-1</sup>	65 dB(A) 3,9 kn
	2000 min <sup>-1</sup>	69 dB(A) 4,7 kn
	2500 min <sup>-1</sup>	73 dB(A) 5,6 kn
	3000 min <sup>-1</sup>	75 dB(A) 6,0 kn
	3500 min <sup>-1</sup>	79 dB(A) 7,5 kn
	4000 min <sup>-1</sup>	80 dB(A) 15,0 kn
	4500 min <sup>-1</sup>	81 dB(A) 21,6 kn
	5000 min <sup>-1</sup>	83 dB(A) 24,5 kn
(Volllast)	5500 min <sup>-1</sup>	85 dB(A) 26,9 kn

**REVIER:** Großer Zernsee bei Werder an der Havel, **CREW:** 2 Pers., **MESSUNG:** GPS, **WASSER:** 23° C, **LUFT:** 22° C, **WIND:** 1-2 Bft., **TANK:** (tragbarer AB-Tank) Benzin 25 l (100 %)

- ➕ Stimmiges Raumkonzept mit sehr guten Staumöglichkeiten
- ➕ Bereits mit kleineren Zugfahrzeugen problemlos trailerbar
- ➕ Praktische Details, vorbildlich saubere Bordinstallationen
- ➕ Stabile Wasserlage über den gesamten Drehzahlbereich
- ➕ Sportlich-sichere Laufeigenschaften mit 40-PS-Testmotor
- ➕ Originale Extras erlauben vielseitige Nutzungsmöglichkeiten
- ➕ Robustes und wenig pflegeintensives ABS-Kunststoffmaterial
- ➕ Sehr einfache Handhabung auch für den Neueinsteiger

- ➖ Optionale Polsterauflagen werden mit Druckknöpfen fixiert
- ➖ Trotz korrektem Motortrimm tritt in Kurvenfahrt Kavitation auf
- ➖ Eingeschränkte Ablesbarkeit der Überwachungsinstrumente

### INFORMATIONEN UND WERFT

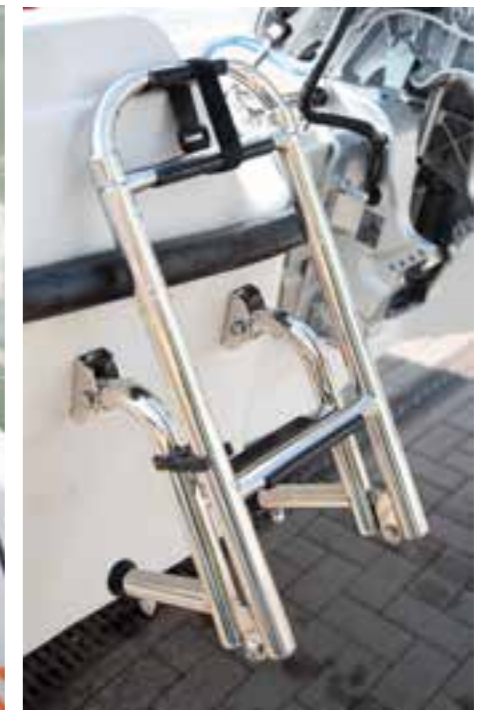
**Kielwasser GmbH & Co. KG**  
(Terhi-Regionalhändler und Lieferant des Testbootes), Adolf-Damaschke-Straße 56-58, 14542 Werder an der Havel, Tel. (03327) 732 16 30, [www.kielwasser-boote.de](http://www.kielwasser-boote.de)

**Boat Solutions GmbH**  
(Terhi-Alleinimporteure für Deutschland, Österreich und die Schweiz), Seestraße 8, 86919 Utting am Ammersee, Tel. (08806) 95 65 90, Händleradressen unter [www.terhi.de](http://www.terhi.de)

**TerhiTec Oy/Terhi**  
Huhdantie 6, FI-21140 Rymättilä, [www.terhi.fi](http://www.terhi.fi)



Die optionalen Niro-Haldebügel am Bug sind bei rauer Fahrt sicherlich sehr gut zum Festhalten. Beim Angeln stören sie aber doch ein bisschen



An der Backbordseite befestigte, sehr stabil anmutende Badeleiter aus Edelstahl

Das einwandfrei geradeaus laufende Vorführboot macht mit Minimaldrehzahl und einer zweiköpfigen Crew genau 1,9 Knoten Schleichfahrt. Bis 3.600 min<sup>-1</sup> befinden wir uns im Verdrängermodus, dann bewegt sich die erfreulich kurs- und krängungsstabile 450 CC hurtig in die Horizontale und braust bei abgelesenen 4.500 min<sup>-1</sup> mit 21,6 Knoten über den Großen Zernsee. Der mit Powertrimm-Unterstützung zu realisierende Topspeed-Wert liegt bei respektablen 26,9 kn. Einziges nennenswertes Manko ist die früh auftretende Kavitationsneigung in forcierter Kurvenfahrt. Ansonsten entpuppt sich die in jeder Situation sehr agil wirkende nordische Novität als gelungen und marktbereichernd. Der momentan geltende Einführungspreis

beträgt 7.380 Euro, die getestete Boot-Motor-Kombination gibt es für 17.059 Euro.



Die Starterbatterie ist bestens zugänglich im Frontbereich der Fahrkonsole installiert

# DER NEUE KATALOG!

7.500 neue Artikel

Viele neue Marken!

Gleich Katalog anfordern!  
[www.angelsport.de](http://www.angelsport.de)  
Tel.: (0 25 91) 9 50 50



Askari Sport GmbH • Ludwig-Erhard-Str. 4 • 59348 Lüdinghausen

